

**SZABADKÍGYÓS ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐ-TESTÜLETE**

2016. október 23. napján

megtartott

soros nyilvános ülés

JEGYZŐKÖNYVE

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Szabadkígyós Önkormányzat Képviselő-testületének 2016. október hó 23-án, 14.00 órai kezdettel megtartott soros nyilvános ülésén.

Jelen volt képviselők: Balogh József polgármester, Dunai Jánosné alpolgármester, Botyánszkiné Vida Anna, Süliné Forró Zsuzsanna, Nagy Lászlóné, Purecse Istvánné képviselők

Tanácskozási joggal megjelentek:

Balog Gábor aljegyző
Vatrán Éva pénzügyi vezető
Gógné Gedó Ildikó pénzügyi tanácsadó

Balogh József polgármester köszönti az ülésen megjelenteket. Megállapítja, hogy 7 képviselőből 6 fő megjelent, az ülés határozatképes, megnyitja. Lehoczki Zsolt alpolgármester jelezte távolmaradását.

Polgármester úr szavazásra bocsátja az ülés napirendjét.

Az ismertetett napirendi javaslattal a képviselő-testület 6 igen szavazattal – egyhangúlag – egyetért.

Napirend:

- 1.) Beszámoló a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról
Előadó: Balogh József polgármester
- 2.) Békéscsaba- Lőkösháza vasúti vonalszakasz tervezése, 4431 j. út szintbeni közúti-vasúti átjáró ügyében hozott 105/2016.(IX.29.) számú Képviselő-testületi határozat módosítása
Előadó: Balogh József polgármester

1.)Beszámoló a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról

Írásos előterjesztés a jegyzőkönyvhöz csatolva 1. mellékletként, melyet a képviselők megkaptak.

Előadó: Balogh József polgármester

Balogh József:

Ismerteti az írásos előterjesztés tartalmát. A DAREH Önkormányzati Társulás módosított koncepciójával kapcsolatban elmondja, hogy igyekeztek, hogy megoldódjon ez a téma, és elfogadták a módosított koncepciót, azonban 15-20 Képviselő-testület nem fogadta el. Nem tudható, hogy mi lesz ennek a következménye, de ez nem jó hír.

Nagy Lászlóné:

Elolvasta a DAREH anyagát, és észrevételezte, hogy a zöldhulladék elszállítása és a lomtalanítás benne van a szolgáltatásaik között, és nem érti, hogy miért nem szállítják el mégsem.

Balog Gábor:

Most még nem a DAREH gyűjt, ez abban az esetben lenne aktuális, ha végre megkezdene a működését. Komposzt edényeket is kiosztának, és szelektív gyűjtés lenne. Két kukát kapnának a háztartások, egyikben a szerves, másikban a szervesetlen hulladék gyűjtése történne.

Balogh József:

A napokban kapott a DAREH Társulástól egy 20 oldalas levelezést, amelyben elemzik azt, hogy ki mit tart rossznak az előző vezetés és az ellenfél működéséből. Ők elfogadták az előző és a módosított koncepciót is, de még nem döntött el, hogy kinek van igaza. Ebben az ügyben jelentős érdekek ütköznek, de már nem lenne szabad ezzel foglalkozni, mert ki fognak csúszni a határidőből, és annak jelentős visszafizetési kötelezettsége lehet. Amikor a módosított koncepciót elfogadták a taggyűlésen, akkor jó néhány település képviselője jegyzőkönyvbe mondta, hogy nem vállalnak büntetőjogi felelősséget, ha visszafizetésre kerül sor, mert ez nem az ő hibájukból történik. Az lenne a lényeg, hogy legyen végre hulladékszállítási szolgáltatás, és ne ezzel a kijelölt szolgáltatóval kelljen végeztetni. Végleges döntéseket kellene hozni. Rengeteg gép és kukásautó van Békéscsabán, és nem indulhat meg a működésük, amíg nincs meg minden döntés.

Balog Gábor:

A telepük Békéscsaba és Mezőberény között van, ahol a megnyitón ő is részt vett. Nagyjából 30 darab vadonatúj kukásautó áll ott már vagy egy éve. Ott van a válogatómű is, és bemutatták nekik az egész működőképes rendszert, aminek az elindításának már csak jogi akadálya van.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el, Polgármester úr szavazásra bocsátja a beszámoló elfogadását.

A Képviselő-testület a lejárt határidejű határozatok
végrehajtásáról szóló beszámolót 6 igen szavazattal
- egyhangúlag – elfogadja.

**2.)Békéscsaba- Lőkösháza vasúti vonalszakasz tervezése, 4431 j. út szintbeni közúti-
vasúti átjáró ügyében hozott 105/2016.(IX.29.) számú Képviselő-testületi határozat
módosítása**

Határozati javaslat a jegyzőkönyvhöz csatolva 2. mellékletként, melyet a képviselők megkaptak.

Előadó: Balogh József polgármester

Balogh József:

A legutóbbi képviselő-testületi ülésen hoztak egy határozatot az ügygel kapcsolatban, melyet a testület 6 igen szavazattal egyhangúlag elfogadott. Ezt a döntést ismertetni kívánja a megye négy országgyűlési képviselőjével egy levél kíséretében, melynek tárgya a Békéscsaba-Lökösháza vasúti vonalszakasz fejlesztési munkái. A következőkben ismerteti a levél tartalmát:

„Tisztelt Képviselő Úr!

Lassan a végé felé közelednek a Budapest-Lökösháza vasútvonal pályakorszerűsítési és bővítési munkái. Jelenleg az utolsó szakasz (Békéscsaba-Lökösháza) tervegyeztetései folynak az érintett településekkel. Az eddig elkészített tervek egyeztetése/engedélyeztetése az Unitef 83 Műszaki Tervező és Fejlesztő Zrt. és UVATERV Út- és Vasútervező Zrt. (továbbiakban: Tervezők) feladata a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (a továbbiakban: NIF Zrt.) megbízásából.

Szabadkígyós Község Polgármestereként már 2011-ben –az akkori tervező cégnek, a MÁVTI Kft-nek– kinyilvánítottam véleményem és kérésem a második vágány létesítésével kapcsolatban. A Békéscsaba-Lökösháza vonalon mindössze egy darab külön szintű vasúti átkelőhely került megtervezésre Kétegyháza belterületén. A vonatok nagyobb sebessége és a dupla vágány miatti forgalomnövekedés azt fogja eredményezni, hogy az azonos szintű vasúti átkelőknél a sorompók zárva tartási ideje meg fog növekedni és szinte teljesen el fogja zárni a vasút keleti és nyugati oldalának járműközlekedését. Elvágja Gyula – Újkígyós, Szabadkígyós; Békéscsaba – Kétegyháza, Elek; Elek – Lökösháza közötti járműközlekedést.

Az említett települések közötti forgalom egészségügyi (mentőforgalmi), gazdasági (munkába járás), és turisztikai szempontból egyaránt fontos. A vasútfejlesztés nem valósulhat meg a vasút két oldalán lévő települések lakóinak kárára.

Hogy ezen a 30 km-es szakaszon csak egy külön szintű átjárót építenek (Kétegyháza), azt a döntéshozók a forgalomszámlálás jelenlegi "adataival" indokolják, és nem gondolnak a várható jövőre és a forgalom további növekedésére. Az elkészült Szabadkígyós és Gyula közötti forgalomszámlálás végzőjének emberi mulasztása is okozhatja azt, hogy a mért eredmények nem hasonlítanak a jelenlegi helyzethez. Akik a jelenlegi terveket készítették nem vizsgálták meg, hogy milyen módon lesz hatással a forgalombővülés a mi lakóink élethelyzetére.

2016 augusztusában a Tervezők ismét felkeresték az érintett Önkormányzatokat, hogy adják hozzájárulásukat a tervek megvalósításához, melyen 2011. óta semmilyen változás sem történt az átkelőhelyekkel kapcsolatban. Kéréseink, észrevételeink, majd tiltakozásaink nem találtak megértő fülekre, pedig ki ismerhetné jobban az itt élők szokásait, lehetőségeit, életét, mint mi, általuk megválasztott tisztségviselők.

A NIF Zrt. 2016. szeptember 15-én kelt levele szerint a térség országgyűlési képviselője, Simonka György Úr hiába kérte 2015 novemberében ismét a tárgyi vasútszakaszon az egy külön szintű vasúti átkelő (Kétegyháza) mellé még két külön szintű vasúti átkelő (Szabadkígyós, Elek) tervezését és kivitelezését, forgalmi adatokra való hivatkozással a NIF Zrt. ezt nem látta indokoltnak. Ezek az adatok nem felelnek meg a valóságnak. Például a 2015. évi forgalomszámlálási adatok szerint az adott szakaszon 16 darab autóbusz közlekedett a számlálás napján, miközben menetrend szerint közlekedő járat ezen a szakaszon 33 darab van jelenleg.

Tiltakozásunk közvetítéséhez a NIF felé fel szeretnénk kérni Békés megye mind a négy országgyűlési képviselőjének segítségét abban a reményben, hogy egyszer valaki belássa a jelenlegi tervek hibáját. Tekintettel jelen beruházás Békés megyében élőkre gyakorolt hatására, szeretnénk támogatását és közbenjárását kérni, hogy Szabadkígyós és Elek

közigazgatási területén található vasúti átkelők is külön szintben épüljenek ki. Ez a fejlesztés Uniós forrással valósul meg, és ha ebből most kimaradunk, a történelmi időben, ennek pótlására nem lesz lehetőség. Kérem a Tisztelt Képviselő Urak segítségét abban, hogy ez a vasútfejlesztés ne okozzon kárt az érintett települések életében, és nyújtson segítséget abban is, hogy Szabadkígyóson is külön szintű vasúti átkelő épülhessen. Segítségét és közbenjárását előre is köszönöm!

Tisztelettel:

Balogh József polgármester „

Elmondja még, hogy a forgalomszámlálási adatok nem felelnek meg a valóságnak, mert időközben kiderült, hogy a buszforgalomnál is csak a járatok felét vették figyelembe. A határozati javaslat szerint egyértelműen elutasítják a jelenlegi terveket. A képviselők egyikével történt megbeszélés során azonban azt a javaslatot kapta, hogy ne utasítsák el meredeken a terveket, hanem úgy utasítsák el, hogy abban az esetben támogatják, ha Szabadkígyóson külön szintű átjáró épülhet. A határozati javaslat módosításával hagynak egy lehetőséget arra, hogy tovább tudják ezt tárgyalni.

Botyánszkiné Vida Anna:

A levelet nagyon jónak találja, esetleg azzal tudná kiegészíteni, hogy Újkígyós és esetleg Gerendás Gyulára menő forgalmát is beleírná.

Balogh József:

Gerendás valóban nem szerepel a levélben, de az igen, hogy a jelenlegi terv elvágja Gyula – Újkígyós, Szabadkígyós; Békéscsaba – Kétegyháza, Elek; Elek – Lőkösháza közötti járműközlekedést. Ez közel 20.000 embert érinthet, ha nem számolják Gyula és Békéscsaba lakosságát, csak a kis településeket.

Dunai Jánosné:

Megkérde, hogy Kétegyházán mi indokolja a külön szintű vasúti átjáró megépítését.

Balog Gábor:

Kiegészítésképp elmondja, hogy amikor a NIF Zrt. emberei és a tervezők itt voltak, akkor a forgalomszámlálási adatokra hivatkoztak, amely egy közérdekű adat, így ő is letöltötte. A táblázatok szerint sajnos valóban Szabadkígyóson számolták a legkevesebb átmenő forgalmat, de a táblázatban látható bontásban is a különböző járművek forgalma. Megnézték a menetrend szerinti buszjáratok számát, amelyek ezen a vonalon közlekednek, és kiderült, hogy a buszjáratok tényleges számának csupán fele szerepel a táblázatban. Ezt dokumentálni is tudják.

Dunai Jánosné:

A reggeli forgalomban is csúcs van. Amikor reggel 7-kor lecsukják a sorompót, akkor sok gépkocsi várakozik, és folyamatosan jönnek.

Balogh József:

Az előző kormányzati ciklusban Békéscsabáig jutottak el, és elköltötték Budapest és Békéscsaba között az összeget mindenféle beruházásra. Abban reménykedett, hogy ha most elkezdődik egy újabb szakasz, akkor jut pénz a Békéscsaba és az országhatár közötti 30 km-es

szakaszra is. A NIF Zrt., akik a terveket készítették, úgy gondolták, hogy építenek egy külön szintű átjárót a 30 km-es szakasz közepén, és el van intézve. Ez azonban nagyon károsan fogja befolyásolni a vasút két oldalán lévők életét és kapcsolatát. Amíg nincs végleges döntés az ügyben, addig mindent meg kell tenniük annak érdekében, hogy a döntést megváltoztassák, és az utókor ne tudja azt mondani, hogy nem tettek semmit ennek a tervnek az érdekében.

Balog Gábor:

Elmondja, hogy a kétegyházi és lókösházi forgalomszámlálási adatok között körülbelül 20 jármű volt a különbség.

Balogh József:

Nem tud elégedett lenni a tervekkel. Ha 160 km/h sebességgel jönnek majd a vonatok, akkor a sorompót biztonsági szempontból még korábban le kell majd zárni. És ha dupla vágány lesz, akkor rengeteg lesz a zárva tartási idő. Azt mondják, hogy az uniós pénz elszámolásánál nagyon szigorúan veszik azt, ami nem kimondottan vasútfejlesztés, hanem a hozzá kapcsolódó infrastruktúra kialakítása. Azonban ha Budapest és Békéscsaba között nem volt semmi probléma az elszámolással, és Kétegyháznál is el lehet számolni a külön szintű vasúti átjáró építését, akkor itt is el lehetne. Nem akarásnak nyögés a vége. A NIF Zrt. hosszú évek óta nem veszi komolyan a kérésüket, bezzeg most, hogy szükségük van arra, hogy a településrendezési tervüket módosítsák, nyolcan is idejöttek. Azt hitték, hogy sok lúd disznót győz, de ő azt mondta, hogy a képviselő-testület döntése kell ehhez, ő pedig személy szerint nem fogja támogatni a módosítást.

Purese Istvánné:

Megkérdezi, hogy erre azért van-e szükség, mert a romániai szakaszon esetleg kész van már a dupla vágány.

Balogh József:

Nem tud erről, de ez egy uniós beruházás, és nyilván nem csak a magyar szakaszt fogja érinteni. Trianon előtt itt dupla vágány volt, de utána büntetésből a döntés értelmében fel kellett szedni a dupla vágányt a Budapest Keleti pályaudvarig tartó szakaszon. Ennek értelmében meglassult a vasúti közlekedés, és hadiszállományokkal nehezebben lehetett megközelíteni az országhatárt.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el, Polgármester úr szavazásra bocsátja a határozat módosítását.

A képviselő-testület 6 igen szavazattal – egyhangúlag – az alábbi határozatot hozta:

121/2016. (X.23.) Kt. határozat:

Szabadkígyós Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy amennyiben a Szabadkígyós-Gyula közötti útszakaszon nem tervezik külön szintű vasúti átkelő létesítését, abban az esetben nem támogatja az egyszintű vasúti átkelő jelenlegi terveit (gyalogos és kerékpár átjáró létesítésével sem), ennél fogva nem kívánja Szabadkígyós településrendezési tervét sem módosítani.

Dunai Jánosné:

Lemond a 2016. évi november havi képviselői tiszteletdíjáról a munkaadókat terhelő járulékokkal együtt, és felajánlja az Önkormányzat 2016. évi költségvetése működési célú tartalékalapjába.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el, Polgármester úr szavazásra bocsátja a tiszteletdíjról történő lemondást.

A képviselő-testület 6 igen szavazattal – egyhangúlag – az alábbi határozatot hozta:

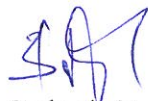
122/2016. (X.23.) Kt. határozat:

1. Szabadkígyós Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért azzal, hogy **Dunai Jánosné** képviselő 2016. évi november havi képviselői tiszteletdíjáról lemond a munkaadókat terhelő járulékokkal együtt, és felajánlja az Önkormányzat 2016. évi költségvetése működési célú tartalékalapjába.

2. A Képviselő-testület felkéri a jegyzőt a további intézkedések megtételére.

Egyéb kérdés, hozzászólás nem hangzott el, Polgármester úr a nyilvános ülést 14.45 órakor bezárja.

K.m.f.



Balogh József
polgármester

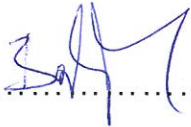


Balog Gábor
aljegyző

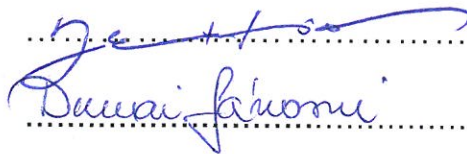
JELENLÉTI ÍV

Szabadkígyós Önkormányzat Képviselő-testületének 2016. október 23. napján megtartott ülésén

1.) Balogh József



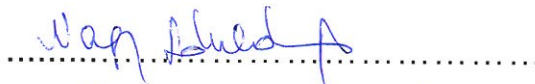
2.) Botyánszkiné Vida Anna



3.) Dunai Jánosné



4.) Lehoczki Zsolt



5.) Nagy Lászlóné



6.) Purecse Istvánné

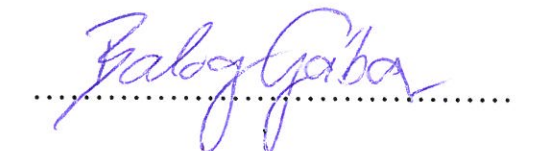


7.) Süliné Forró Zsuzsanna



Tanácskozási joggal megjelentek:

Balog Gábor aljegyző



Pelyhéné Lipták Gabriella int. vezető



Vatrán Éva pénzügyi vezető



Gógné Gedó Ildikó pénzügyi tanácsadó



.....

.....

.....

.....

.....

.....



SZABADKÍGYÓS KÖZSÉG POLGÁRMESTERE

5712 Szabadkígyós, Kossuth tér 7.

Tel: 66/247-601, Fax: 66/247-185

Email: titkarsag@szabadkigyos.hu

1- 58 /2016. ikt. szám

***Tisztelt Képviselő Asszony/Úr!
Tisztelt Meghívott!***

***2016. október 23-án (vasárnap) 14.00 órai kezdettel soros képviselő-testületi
ülést hívok össze, melyre tisztelettel meghívom.***

Az ülés helye: Polgármesteri Hivatal tanácskozóterme

Napirendi javaslat:

- 1.) Beszámoló a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról
Előadó: Balogh József polgármester
- 2.) Békéscsaba- Lőkösháza vasúti vonalszakasz tervezése, 4431 j. út szintbeni közúti-
vasúti átjáró ügyében hozott 105/2016.(IX.29.) számú Képviselő-testületi határozat
módosítása
Előadó: Balogh József polgármester

Szabadkígyós, 2016. október 18.

**Balogh József
polgármester**





SZABADKÍGYÓS KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

5712 Szabadkígyós, Kossuth tér 7. sz.

TELEFON: (66) 247-186, FAX: (66) 247-185

Email: titkarsag@szabadkigyos.hu

Beszámoló a lejárt határidejű határozatok végrehajtásáról

(A képviselő-testület 2016. október 23.-i ülésére)

100/2016. (IX.29.) Kt. határozat:

- 1.) Szabadkígyós Község Képviselő-testülete a települési önkormányzatok szociális célú tüzelőanyag vásárláshoz kapcsolódó kiegészítő támogatásáról szóló pályázati kiírás alapján benyújtja támogatási igényét 328 m³ tűzifára.
- 2.) Az ehhez szükséges 416.560,-Ft önrészt a 2016. évi költségvetése „egyéb az önkormányzat rendeletében megállapított juttatás” soron biztosítja.
- 3.) Vállalja, hogy a szociális célú tűzifában, vagy szénben részesülőtől ellenszolgáltatást nem kér.

- A települési önkormányzatok szociális célú tüzelőanyag vásárláshoz kapcsolódó kiegészítő támogatásáról szóló pályázat benyújtása megtörtént.

101/2016. (IX.29.) Kt. határozat:

A Szabadkígyós Község Képviselő-testület úgy dönt, hogy

I/1. Szabadkígyós Község Önkormányzata csatlakozik a Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2017. évi pályázati fordulójához.

I/2. A Képviselő-testület fenti rendelkezése szerint a 2017. évi költségvetéséről szóló rendelet-tervezet előkészítésekor a beérkezett igények alapján a támogatás alapjául szolgáló összeget a 2017. évi költségvetésből biztosítja.

I/3. Felkéri a Polgármestert az önkormányzati csatlakozási nyilatkozat aláírására és a pályázat meghirdetésére.

- Szabadkígyós Község Önkormányzata csatlakozott a Bursa Hungarica Felsőoktatási Önkormányzati Ösztöndíjrendszer 2017. évi pályázati fordulójához.

104/2016. (IX.29.) Kt. határozat:

Szabadkígyós Község Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Széchenyi 2020 keretében meghirdetett „Csatlakoztatási konstrukció az önkormányzati ASP rendszer országos kiterjesztéséhez” című KÖFOP-1.2.1-VEKOP-16 jelű pályázati felhívásra támogatási kérelmet kíván benyújtani.

Felhatalmazza a Képviselő-testület Balogh József Polgármestert a fentiekkel kapcsolatos további intézkedések megtételére.

- A Széchenyi 2020 keretében meghirdetett „Csatlakoztatási konstrukció az önkormányzati ASP rendszer országos kiterjesztéséhez” című KÖFOP-1.2.1-VEKOP-16 jelű pályázati felhívásra a támogatási kérelem benyújtása megtörtént.

107/2016. (IX.29.) Kt. határozat:

Szabadkígyós Község Önkormányzatának Képviselő-testülete dönt arról, hogy

1.)a KEOP-1.1.1/2F/09-11-2012-0007 „Települési szilárdhulladék-gazdálkodási rendszer fejlesztése a Délkelet-Alföld Regionális Hulladékgazdálkodási Rendszer Létrehozását Célzó Önkormányzati Társulás területén” című projekt vonatkozásában 111/2015. (X. 23.) Kt. határozattal elfogadott üzemeltetési koncepciót és díjpolitikát a DAREH Önkormányzati Társulás Taggyűlésének 16/2016. (IX.21) határozata szerinti tartalommal módosítja.

2.)nyilatkozik arról, hogy a módosított koncepcióban szereplő adatok, információk a valóságnak és a mai napon hatályos jogi környezetnek megfelelnek, továbbá annak betartását a támogatás visszafizetésének terhe mellett vállalja a projekt befejezését követő legalább öt évig.

- A képviselő-testületi határozat kivonatát megküldtük a DAREH Társulás részére.

108/2016. (IX.29.) Kt. határozat:

1.Szabadkígyós Község Képviselő-testülete a módosított 11/2012. (II. 15.) számú Kt. határozatában foglalt feltételekkel a Szabadkígyósert Alapítvány (5712 Szabadkígyós, Kossuth tér 7. szám) számára –az alapítvány 2016. évi működési kiadásainak költségeire – 45.000,- Ft-os vissza nem térítendő támogatást nyújt.

2.Felhatalmazza a képviselő-testület Balogh József Polgármestert a támogatási szerződés megkötésére és aláírására.

- A támogatás kiutalása megtörtént a Szabadkígyósert Alapítvány számára.

110/2016. (IX.29.) Kt. határozat:

Szabadkígyós Község Képviselő-testülete a módosított 11/2012. (II. 15.) számú Kt. határozatában foglalt feltételekkel a Szabadkígyósi Barátság Nyugdíjas Klub (5712 Szabadkígyós, Kossuth tér 7. szám, képviseli: Ragályi Lajosné) számára a hagyományos novemberi program megrendezésének biztosítására 150.000.-Ft-os vissza nem térítendő támogatást nyújt, előfinanszírozással.

Felhatalmazza a képviselő-testület Balogh József polgármestert a támogatási szerződés megkötésére és aláírására.

- A támogatás kiutalása megtörtént a Szabadkígyósi Barátság Nyugdíjas Klub számára.

112/2016. (IX.29.) Kt. határozat:

Szabadkígyós Község Képviselő-testülete a módosított 11/2012. (II. 15.) számú Kt. határozatában foglalt feltételekkel a Szabadkígyósi Szabadidő Sport Club (5712 Szabadkígyós, Zrínyi u. 2. szám, képviseli: Tolnai Ferenc) számára a helyi fiatalok sportolási lehetőségének biztosítására 800.000.-Ft-os vissza nem térítendő támogatást nyújt, előfinanszírozással.

Felhatalmazza a képviselő-testület Balogh József polgármestert a támogatási szerződés megkötésére és aláírására.

- A támogatás kiutalása megtörtént a Szabadkígyósi Szabadidő SC számára.

114/2016. (IX.29.) Kt. határozat:

Szabadkígyós Község Önkormányzatának Képviselő-testülete az Országos Mentőszolgálat Alapítvány (székhely: 1182 Budapest, Királyhágó u. 70) számára – a Békéscsaba Mentőállomás mentőautóinak LUCAS mellkasi kompressziós rendszerrel történő felszereléséhez – 30.000 Ft támogatást nyújt.

- A támogatás kiutalása megtörtént az Országos Mentőszolgálat Alapítvány számára.

Szabadkígyós, 2016. október 18.

Balogh József
polgármester





SZABADKÍGYÓS KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA
5712 Szabadkígyós, Kossuth tér 7. sz.
TELEFON: (66) 247-186, FAX: (66) 247-185
Email: titkarsag@szabadkigyos.hu

Határozati javaslat

Tárgy: Békéscsaba- Lőkösháza vasúti vonalszakasz tervezése, 4431 j. út szintbeni közúti-vasúti átjáró ügyében hozott 105/2016.(IX.29.) számú Képviselő-testületi határozat módosítása

/2016. (X.23.) Kt. határozat:

Szabadkígyós Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy amennyiben a Szabadkígyós-Gyula közötti útszakaszon nem tervezik külön szintű vasúti átkelő létesítését, abban az esetben nem támogatja az egyszintű vasúti átkelő jelenlegi terveit (gyalogos és kerékpár átjáró létesítésével sem), ennél fogva nem kívánja Szabadkígyós településrendezési tervét sem módosítani.

Felelős: Balogh József polgármester

Határidő: értelem szerint